

**İletişim:****F.Tupinier**

+33 (0)6.74.68.37.93.

[ftupinier@myntic-pr.com](mailto:ftupinier@myntic-pr.com)**VIALTIS communication dept.**[marketing@vialtis.com](mailto:marketing@vialtis.com)

Parc du Golf - Bât. 30  
350 Av. J.R.G.G. de la Lauzière  
CS 50345  
13799 Aix en Provence Cedex 3 France  
T: +33 (0)4.86.57.40.00  
F: +33 (0)4.86.57.40.02

**VIALTIS**

# Basın bildirisi

## 2010 KDV'si, taşımacılık için yeni tartışma konusu

KDV'nin iadesi taşımacılık sektörü için stratejik önemde bir konu. 2010 yılı, kararlaştırılan yeni önlemler açısından önemli bir döneme işaret ediyor.

### **Aix en Provence, Fransa, 25/08/2010:**

Uluslararası taşımacılar yurtdışındaki (AB ülkeleri) ücretli otoyol ve yakıt harcamalarındaki KDV tutarını geri alabilecekler. AB üyesi ülkelerde uygulamada olan KDV oranları %15 ila %25 arasında değişiyor. KDV iadesine yönelik belirgin nitelikte olan bu düzenleme Avrupa Birliği direktifleri tarafından farklı biçimde sınırlandırıldı ve normalleştirildi (çerçeve düzenleme, başvuru sahiplerinin belirlenmesi gibi...).

Yürürlükte olan düzenleme 2008'e kadar oldukça istikrarlı olmakla birlikte bu tarihte Avrupa Birliği, 1 Ocak 2010'da yürürlüğe girmiş olan 12-16 Şubat 2008 tarihli topluluk metinlerini kabul ederek, üye ülkelerde gerçekleşen hizmet yükümlülüklerinin vergilendirilmesine ilişkin önemli bir reform başlattı. Bu, Avrupa Ortak Pazarı'nın kurulduğu 1993 yılından beri gerçekleştirilen en büyük mali reformdu. Topluluk içi hizmet yükümlülüklerinin bu yeni KDV vergilendirme düzenlemesi, ortaklaşa olarak « KDV Paketi » olarak da isimlendiriliyor ve aşağıdaki amaçları taşıyor:

- Bundan böyle hizmet sağlayanın bulunduğu yere değil « hizmetin » verildiği yere ayrıcalık tanıyarak, hizmet yükümlülüklerinin KDV vergilendirme yerinin değiştirilmesi;
- 8. Direktif uyarınca vergi iadesinin yapılacağı üye devlette yer almayan topluluk yükümlülükleri için KDV iade usulünün reformdan geçirilmesi.

Teorik olarak, KDV iade usulüne ilişkin yapılan reformun pek çok önemli faydayı da beraberinde getirdiği söylenebilir: Elektronik araçların kullanımı, şekle bağlılığın yumuşaması, sistemdeki rahatlıklar, başvuruların kolaylaşması, vb. Özellikle elektronik ortamda kayıt yapmak suretiyle iade usullerinin yenilenmesi sayesinde, sistem, iadelerin sadeleştirilmesi ve hızlandırılması öngörüsü üzerine kuruludur.

Her üye ülke tarafından elektronik bir portal geliştirildi. Başvurular ilgili kurumun bulunduğu üye ülkenin (müşterinin kendi ülkesi) elektronik portalı vasıtasıyla yapılıyor ve bunlar senelik ya da üç aylık süreler için söz konusu oluyor. İadenin yapılacağı üye ülkedeki başvuru süresi, 30 Eylül başvurunun yapıldığı yıl +1. Başvurular teslim alındıktan itibaren 4 ay içinde bir karar verilmek zorundadır.

**25/08/2010**

Pratikte olup biten ise çok daha farklı. Günümüzdeki durum tam bir felaket ve taşımacılık işinde çalışanları ciddi ölçüde cezalandıran türden.

Özellikle teknik ve idari anlamda olduğu gibi değişik açılardan pek çok engelin varlığı kaydedilebilir. Bu usul oldukça karmaşık ve mali portallar ülkeden ülkeye önemli farklılıklar gösteriyor (erişimin zor olması, portal düzeninin karışık olması, farklı diller vb.). Bununla birlikte ilgili direktifin her bir üye ülkenin iç mevzuatında farklı şekilde uygulandığını görüyoruz. Başka bir tartışma konusu da ilgili düzenlemenin her ülkede yeknesak olarak kanunlaştırıldığının düşünülmesi... Bu da gerçekte olduğundan çok daha farklı. Üstelik, uygulamaya konan sistemlerdeki mükemmeliyetçi güvenilirlik dikkat çekiyor. Bugün, elektronik ortamda dosyalamaya ilişkin sistem, şirketlerin mali dosyalarının gönderilmesinde ya da kabul edilmesinde ya az bir izlenebilirlik sağlıyor ya da bunu hiç yerine getirmiyor. Yönetim ve işlemden geçirme süreci sonuç olarak eski sisteme göre çok daha karmaşık bir durumda.

Taşımacılar arasındaki rekabetle ilgili olarak sert bir tartışma söz konusu

Kara taşımacılığıyla uğraşanlar, vergi iadelerinin uzun bir süreye yayılan ödemeleri yüzünden önemli ölçüde zarara uğradı. 2010 Ocak ayından bu yana, başvuruların büyük bir kısmı ilgili makama ulaştırılmadı, bu durum, şirketlerin mali açıdan cezalandırılması sonucunu doğurdu. Taşımacılık piyasasının hala gergin olmasına karşın, şirketlerin kasalarındaki bolluğun muhtemel sonuçları bazı endişeleri beraberinde getiriyor. Bahsi geçen tutar yüz milyon avrodan biraz daha fazla miktarda olup bugün bu miktar henüz yatırılmamış ya da işlem aşamasında...

Dosyaların elektronik ortamda değiş tokuş edilmesi ek bir maliyet doğuruyor: Şirketler, dosyalarını numaralandırıp ilgili birimlere göndermek için bilgisayar ve mesleki tarayıcı alanında yatırım yapmak zorunda kalıyor!

Bu bağlamda, bir KDV iadesi başvurusunun doğrudan doğruya kolaylıkla değerlendirilip sonuca bağlanacağını sanmak tam bir aldatmacadır! Öncelikle portal sistemi, şirketleri vergi iadesi alma sistemlerini şirket içinde halletme sürecini cesaretlendirebilmektedir, ancak bunu yaparken ilgili kurumların mali durumları ile yapılması gereken yatırımlara ilişkin kaynaklar (bilgisayar, personel) ve zamanlama yeterince araştırılmamaktadır.

Bu yeni reform, her geçen gün rekabetçi özelliklerini korumak için iki kat fazla çaba sarf eden taşımacılar için üretkenlik açısından bir kazanç gibi görünmemektedir. KDV geri ödemelerinin düzgün biçimde yönetilmesini dikkatle sağlamak her zamankinden daha fazla yerinde olacaktır. Şunu da ilave etmek gerekir ki, uzun süren ve oldukça karmaşık olan bu süreç, şirketlerin performanslarını olumsuz biçimde etkileyecektir. Bu durum, bu tür hizmetlerin uzmanlaşmış kurumlar tarafından sağlanmasını büyük ölçüde haklı kılmaktadır.

Büyük bir muhtemel başarısızlık ile maliye yetkililerinin baskısıyla karşı karşıya kalan Avrupa Birliği ile üye ülkeler, 2009 yılında ödenmiş olan harçlara ilişkin olan vergi iadeleri için belirlenmiş son başvuru tarihini 30 Eylül 2010'dan 31 Mart 2011'e ertelediler.

Umalım ki zamanla farklı sistemlerin yeknesaklığa kavuşturulması yapılan reforma sözünde durma imkanı tanısın.

Libéria JAMAIN

VIALTIS « Şirket Hizmetleri » bölümü müdürü



**Vialtis hakkında**

*more*

Sayfa 3 2010 KDV'si, taşımacılık için yeni tartışma konusu

VIALTIS, uluslararası kara taşımacılarına hizmet sağlayan bir firmadır. IRU'nun (International Road Transport Union – Uluslararası Kara Taşımacılığı Birliği) ayrıcalıklı bir partneri olup kurumun Avrupa'da 10 noktada şubesi bulunmakta ve 40'ı aşkın ülkede 6 000 çalışanıyla hizmet vermektedir.

1982'den beri VIALTIS her ölçekte hizmet veren taşımacılar ile kalıcı ilişkiler sağlamış, profesyonel yaklaşımı sayesinde sahip olduğu uzmanlık ve yetkinlik ile müşterilerine masraflarını önemli ölçüde azaltma imkanı sunmaktadır.

Karayolu hizmetlerinde bağımsız bilirkişi olan VIALTIS, 7 farklı alanda hizmet vermektedir: Yakıt, yabancı ülkelerdeki KDV'nin iade işlemleri, motorindeki vergi indirimleri, paralı karayollarında ödenen ücretler ile yol vergileri, feribot ve tren rezervasyonları, finansman ve Roadpass service card.

<http://www.vialtis.com>